
02013451809030008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1345**

18 Σεπτεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 15811 (1)

Επιχορήγηση της Εταιρείας Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε. (ή «Ε.Α.Κ.Α.Α.»).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα», όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α).

2. Το Π.Δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου ΒΕΤ» (ΦΕΚ 168 Α).

3. Το ΠΔ 27/96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης». (ΦΕΚ 19 Α).

4. Το Π.Δ. 191/96 Τροποποίηση των διατάξεων του Π.Δ. 381/89 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας & Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 154Α).

5. Το Π.Δ. 81/2002 (ΦΕΚ Α/57/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

6. Το Ν. 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 25 «Αγωγός Αεροπορικών Καυσίμων» (ΦΕΚ 230Α).

7. Το άρθρο 4 του Ν. 2593/1998 «Αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης πετρελαίου (Δ.Ε.Π. Α.Ε.) και των θυγατρικών των εταιρειών, καταστατικό αυτής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 59Α΄)

8. Την C(2003)903fin/2.4.2003, απόφαση της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με την οποία εγκρίνεται η χορήγηση χρηματοδοτικής ενίσχυσης σε ιδιωτική εταιρεία για το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη δοκιμή και τη θέση σε λειτουργία αγωγού μεταφοράς καυσίμων για την τροφοδοσία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

9. Την C(2001)550/14.3.2001 απόφαση της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με την οποία εγκρίνεται το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα (ΕΠΑΝ).

10. Το Συμπλήρωμα Προγραμματισμού όπως εγκρίθηκε με την 1η απόφαση της 11ης Μαΐου της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠΑΝ και ειδικά το τμήμα που αναφέρεται στο Μέτρο 7.2. Δράση 7.2.2.

11. Την από 30.7.2003/ΑΠ6246/Β1/7.2.2/4581 απόφαση ένταξης του έργου της ΕΥΔ/ ΕΠΑΝ.

12. Την ΣΑΕ 061/3.

13. Με την παρούσα προκαλείται δημόσια δαπάνη 7.779.515 ευρώ, αποφασίζουμε:

1. Την επιχορήγηση της συνημμένης στην παρούσα, ως Παράρτημα, επενδυτικής πρότασης της Εταιρείας Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε., η οποία έχει συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 2593/1998 και την παράγραφο 1 του άρθρου 25 του Ν.3054/2002 (ΦΕΚ 230Α) από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στα πλαίσια της Δράσης 7.2.2 Ενί-

σχυση της δημόσιας ασφάλειας στη διακίνηση πετρελαίου και των προϊόντων του1, του Μέτρου 7.2 «Υποδομές ασφάλειας της αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών», του Άξονα Προτεραιότητας 7: «Ενέργεια και αειφόρος ανάπτυξη», του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» του ΚΠΣ ΙΙΙ 2000-2006, για τη μελέτη και κατασκευή αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου στο νέο αερολιμένα Αθηνών, σε ποσοστό 35% και με συνολικό ύψος εγκεκριμένου προϋπολογισμού 22.227.186 €.

2. Η καταβολή της επιχορήγησης γίνεται σε δόσεις ανάλογα με την πρόοδο υλοποίησης του έργου. Το 80% της επιχορήγησης καταβάλλεται με την πραγματοποίηση δαπανών που αντιστοιχούν στο 80% του έργου, ενώ το υπόλοιπο 20% καταβάλλεται μετά την πιστοποίηση της ολοκλήρωσης του έργου. Της καταβολής προηγείται έλεγχος του εκτελεσθέντος έργου και των αντιστοίχων δαπανών του και πιστοποίησή του από την Ειδική Επιτροπή Ελέγχου της παραγράφου 5 κατωτέρω. Η Ειδική Επιτροπή Ελέγχου μπορεί να υποστηρίζεται στο έργο της και ειδικότερα στη πιστοποίηση του φυσικού αντικειμένου της υλοποιηθέντος έργου, από ειδικό εξωτερικό εμπειρογνώμονα. Η ΕΑΚΑΑ Α.Ε. υποχρεούται πριν την διεξαγωγή του ελέγχου να κοινοποιήσει στην Ειδική Επιτροπή Ελέγχου έκθεση προόδου του επενδυτικού της έργου.

3. Η επιχορήγηση καταβάλλεται απευθείας στην ΕΑΚΑΑ Α.Ε. και δεν επιτρέπεται η εκχώρησή της σε τρίτους. Κατ΄ εξαίρεση είναι δυνατή η εκχώρηση μέρους ή του συνόλου της επιχορήγησης απευθείας σε τράπεζα για την εξυπηρέτηση βραχυπρόθεσμου δανεισμού που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση της επένδυσης. Η επιχορήγηση που καταβάλλεται στην ΕΑΚΑΑ Α.Ε. υπολογίζεται επί του συνόλου του επενδυτικού κόστους που αφορά μελέτες, επίβλεψη κατασκευής, κατασκευή αγωγού μεταφοράς καυσίμου από το χώρο των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου των Ελληνικών Πετρελαίων στο σταθμό παραλαβής στο χώρο του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», υπηρεσίες επιθεώρησης του έργου, προμήθεια του απαραίτητου μηχανολογικού εξοπλισμού και εργασίες διασύνδεσης στις Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις Ασπροπύργου και στον Αερολιμένα Αθηνών.

4. Για την καταβολή της επιχορήγησης εκδίδεται Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, εντός τριάντα (30) ημερών από την πιστοποίηση της Ειδικής Επιτροπής Ελέγχου κατά την παράγραφο 2 ανωτέρω.

5. Η Ειδική Επιτροπή Ελέγχου συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και είναι τουλάχιστον τριμελής, αποτελούμενη από υπαλλήλους του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα εκ των οποίων ένας ορίζεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης, ένας από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και ένας από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροθεσίας και Δημοσίων Έργων.

6. Η εκταμίευση της επιχορήγησης γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Δημοσίου Λογιστικού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

1. Γενική περιγραφή του έργου

Το έργο αφορά τη μελέτη και κατασκευή του αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου (κηροζίνη) μήκους 52,5 περίπου χιλιομέτρων, ο οποίος ξεκινά από το χώρο των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., διασχίζει το πολεοδομικό/περιαστικό συγκρότημα της Αθήνας δια μέσου του υφιστάμενου οδικού δικτύου (αυτοκινητόδρομοι) και καταλήγει στο χώρο του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», όπου το καύσιμο μεταφέρεται σε ειδικές εγκαταστάσεις δεξαμενισμού.

2. Αναλυτική παρουσίαση του έργου

Το έργο διακρίνεται σε δύο μέρη. Το πρώτο μέρος είναι η σύνδεση των αντλιών μεταφοράς με το δίκτυο των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. και το δεύτερο είναι ο υπόγειος αγωγός μεταφοράς του καυσίμου.

2.1 Το σύστημα αποτελείται από τις σωληνώσεις διασύνδεσης μέχρι και τη θέση της ξεστροπαγίδας (υπέργεια διαδρομή πάνω σε σωληνοδιαδρόμους), καθώς επίσης από τα αντλιοστάσια κατάθλιψης και τη συσκευή καταμέτρησης των ποσοτήτων του διακινούμενου καυσίμου.

Για την κατασκευή του συστήματος απαιτούνται οι παρακάτω εργασίες:

- Σχεδιασμός/κατασκευή του αντλιοστασίου (δύο αντλίες).
- Σύνδεση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων του αντλιοστασίου (π.χ. κινητήρες, σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου, μετρητικά όργανα, κλπ) με τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις του διυλιστηρίου (Κέντρο ελέγχου, υποσταθμοί παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, κλπ).
- Υπέργεια χάραξη του αγωγού μήκους 500 m περίπου, από το αντλιοστάσιο μέχρι την ξεστροπαγίδα, πάνω σε υπάρχουσα υποδομή σωληνοδιαδρόμων.

2.2 Υπόγειος αγωγός μεταφοράς του καυσίμου

Αποτελείται από:

- Δυο (2) σταθμούς ξεστροπαγίδων, έναν στο χώρο εντός των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. και ένα στο σημείο τερματισμού, μέσα στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
- Υπόγειο αγωγός μήκους 52,5 Km περίπου.

Η τοποθέτηση του αγωγού κατά μήκος των ασφαλτοδρόμων γίνεται σε όρυγμα. Η κοιτόστρωση του ορύγματος πραγματοποιείται μέχρι ύψους 20 cm από τον πυθμένα του ορύγματος και αποτελείται από άμμο λατομείου. Ακολουθεί ο καταβιβασμός και η τοποθέτηση του επιθεωρημένου αγωγού, έτσι ώστε να διασφαλίζονται ίσες αποστάσεις 20 cm από τις παρειές του ορύγματος.

Ακολουθεί πλήρωση του ορύγματος επίσης με άμμο λατομείου μέχρι ύψους 20 cm πάνω από την στέψη του εγκατεστημένου αγωγού, ενώ η επίχωση συμπληρώνεται από αδρανές υλικό διαβάθμισης 3Α (ΠΤΠ-0150, ΠΤΠ-0155). Τέλος, αποκαθίστανται οι προβλεπόμενες στρώσεις της οδοποιίας (βάση, υποβαση, ασφαλτικές στρώσεις) και πραγματοποιούνται οι απαιτούμενες συμπυκνώσεις.

Η ελάχιστη κάλυψη (cover) του αγωγού (κατακόρυφη απόσταση στέψης αγωγού-αποκατεστημένης επιφάνειας οδοστρωσίας) πρέπει να είναι 1 m. Οπου απαιτούνται αυξομειώσεις της ελάχιστης κάλυψης, αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση και δίνονται τεχνικές διευ-

κρινίσεις μετά την ολοκλήρωση του λεπτομερειακού σχεδιασμού.

Τα υλικά επανεπίχωσης, τοποθετούνται παραπλεύρως της εγκεκριμένης χάραξης, εκτός του οδοστρώματος και σε κατάλληλες θέσεις που δεν προκαλούν προβλήματα στην επικοινωνία και τη διακίνηση των οχημάτων/περιοίκων. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να τηρούνται οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που εκδίδονται και καλύπτουν όλο το φάσμα των εργασιών κατασκευής.

• Οκτώ (8) βαλβιδοστάσια με αυτόματες βαλβίδες (motor operated valves) και όργανα μέτρησης πίεσης

Τα βαλβιδοστάσια έχουν εγκατασταθεί σε υπόγεια φρεάτια πληρως που κατασκευάστηκαν από οπλισμένο σκυρόδεμα. Οι οριζόντιες διαστάσεις τους είναι το μέγιστο 3 m x 3 m, ενώ η καθ' ύψος διάσταση τους είναι της τάξης των 2.60 - 2.80 m, ώστε να επιτρέπονται οι εργασίες συντήρησης και λειτουργίας τους.

Επίσης, στην περιοχή των βαλβιδοστασίων τοποθετήθηκαν δυο ερμάρια, ένα για την παροχή ρεύματος προς την εγκατεστημένη βαλβίδα και ένα για να στεγαστούν τα όργανα μέτρησης/ελέγχου της λειτουργίας του αγωγού. Τα δυο ερμάρια διαστάσεων περίπου 0,30 x 0,90 x 1,0 μέτρων έκαστο, τοποθετήθηκαν σε κατάλληλες θέσεις, ωστε να μην παρεμποδίζουν τις διάφορες κυκλοφοριακές λειτουργιες (πεζων/οχηματων) της περιοχης και συνδέθηκαν μεσω καλωδιων με τον εξοπλισμό των φρεατίων.

• Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου (SCADA).

• Σύστημα παρακολούθησης διαρροών (leak detection system).

• Σύστημα καθοδικής προστασίας.

• Καλώδιο οπτικών ινών, τοποθετημένο σε αγωγό HDPE/Φ40mm.

• Σύστημα τηλεφωνικής επικοινωνίας των σταθμών (βαλβισδοστασίων, ξεστροπαγίδων) με το Κέντρο Ελέγχου (Control Room) που βρίσκεται εντός των διυλιστηρίων.

• Μετρητικό σταθμό (Custody Transfer) παροχής καυσίμου στο χώρο εντός των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε..

• Μετρητικό σταθμό (Custody Transfer) παροχής καυσίμου στο χώρο του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

• Κεντρικό έλεγχο μέσω SCADA του συνολικού συστήματος, μέσω του Κέντρου Ελέγχου του διυλιστηρίου.

3. Χάραξη του αγωγού

Η χάραξη του αγωγού ορίζεται στο Παράρτημα 1 του άρθρου 25 του Ν. 3054 και ακολουθεί την παρακάτω πορεία:

• Πρώτο Τμήμα: 3,5 χιλιόμετρα περίπου υπόγειας διαδρομής, που εκτείνεται από το χώρο της ξεστροπαγίδας εντός των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., μέχρι την Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγάλεω (ΔΠΛΑ). Η διαδρομή αυτή έχει χωροθετηθεί κατά μήκος του παράπλευρου δρόμου παράλληλα με τις γραμμές του ΟΣΕ που βρίσκονται στην περιοχή Ασπροπύργου. Σχετική άδεια διέλευσης από τον ΟΣΕ έχει δοθεί. Ακολουθούν 4 χιλιόμετρα εντός του παράπλευρου δικτύου της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω (ΔΠΛΑ) και μέχρι και τη θέση του κόμβου της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ με τη Λεωφόρο του ΝΑΤΟ στα Α. Λιόσια.

Στο Πρώτο Τμήμα της χάραξης, η σωληνογραμμή τοποθετείται εντός υπαρχοντων δρόμων της περιοχής Νεόκτιστων Ασπροπύργου.

• Δεύτερο Τμήμα: 39 χιλιόμετρα περίπου υπόγειας διαδρομής, που εκτείνεται από τη διασταύρωση της Λεωφόρου του ΝΑΤΟ μέχρι και τη νότια πύλη του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», κατά μήκος της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ και παράπλευρων δημοτικών οδών.

Στο Δεύτερο Τμήμα της χάραξης, η σωληνογραμμή τοποθετείται στην άκρη παράπλευρου δρόμου και εντός του εύρους κατάληψης/απαλλοτρίωσης της υπο κατασκευής ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ.

• Τρίτο Τμήμα: 6.5 χιλιόμετρα περίπου στον εντός του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» χώρο, που εκτείνεται από τη νότια πύλη των εγκαταστάσεων μέχρι και τη θέση των δεξαμενών που έχουν χωροθετηθεί στη βορειοανατολική άκρη του αερολιμένα. Η χάραξη ακολουθεί την πορεία του εσωτερικού περιμετρικού δρόμου κοντά στην περίφραξη.

Στο Τρίτο Τμήμα, στον εντός του αερολιμένα χώρο, η σωληνογραμμή τοποθετείται εντός του περιμετρικού ασφαλτοδρόμου των εγκαταστάσεων που διατάσσεται γραμμικά κατά μήκος της περίφραξης των εγκαταστάσεων.

4. Βασικά στοιχεία σχεδιασμού - Διεθνή πρότυπα και κανονισμοί σχεδιασμού

Τα στοιχεία σχεδιασμού του αγωγού μεταφοράς είναι τα ακόλουθα:

Παράμετροι σχεδιασμού	**Τιμές παραμέτρων**
Τύπος καυσίμου	J A – 1
Θερμοκρασίες μεταφοράς καυσίμου	Ελάχιστη 0^{0} C Κανονική 25 ^{0} C Μέγιστη 38 ^{0} C
Παροχή καυσίμου	Κανονική 150 m^3 / h Μέγιστη 200 m^3 / h
Πίεση σχεδιασμού	69 Bargs
Ονομαστική διάμετρος αγωγού	10 '' (ίντσες)
Πάχος τοιχώματος αγωγού	7.8 mm και 9,3 mm mm
Διάταξη αντλιών	Δύο (2) αντλίες

Η κατασκευή της σωληνογραμμής, καθώς επίσης όλων των υπογείων/υπέργειων εγκαταστάσεων, πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα (STANDARDS) και με ειδικές τεχνικές προδιαγραφές (JOB SPECIFICATIONS) που θα συντάχθηκαν εμπεριστατωμένα για κάθε συγκεκριμένο είδος εργασιών.Οι τεχνικές αυτές προδιαγραφές ανταποκρίνονται πλήρως στα προαναφερόμενα πρότυπα.

Στον πίνακα που ακολουθεί αναγράφονται τα πρότυπα και οι Κανονισμοί Σχεδιασμού, ανάλογα με το είδος του υλικού ή της εργασίας που απαιτείται.

Pressure Vessels	ASME VIII Div. I, WRC 107
Safety	API RP 500A, IP, NFPA
Centrifugal Pumps	API 610 (ANSI for flange dimensions)
Piping and Fittings	ANSI B31.3, B31.4, B16.5, B36.10, API 5L, AWWA C 203, API 1104
Safety Valves	API RP 520 and 521
Pressure Relief System	API 526 and 527, ASME VIII Div. I, ANSI B31.3
Materials	ASTM, ASME II
Electr. Equipment	IEC / CENELEC
Area Classification	API RP 500
Building & Structure	DIN 1055, NEAK
Painting	Swedish Standard Association Rules "SSPC"
Welding	ASME IX
Non Distructive Examination	ASME V

5. Προϋπολογισμός του έργου

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 22.227.186 Ευρώ και αναλύεται στις παρακάτω κατηγορίες δαπανών:

• Μελέτες. Περιλαμβάνεται η μελέτη του βασικού και λεπτομερούς σχεδιασμού του έργου του αγωγού μεταφοράς, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η μελέτη ασφαλείας, η μελέτη σεισμικότητας και η διαμόρφωση των προδιαγραφών προμήθειας του απαιτούμενου εξοπλισμού.

Σύνολο προϋπολογισμού μελετών: 807.657 Ευρώ

• Κατασκευές. Περιλαμβάνεται η κατασκευή του σωληναγωγού και η προμήθεια και εγκατάσταση καλωδίου οπτικής ίνας.

Σύνολο προϋπολογισμού κατασκευών: 17.213.684 Ευρώ

• Εργασίες διασύνδεσης στο χώρο των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.. Περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες για τη διασύνδεση του αγωγού μεταφοράς στο χώρο των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.

Σύνολο προϋπολογισμού εργασιών διασύνδεσης στο χώρο των Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων Ασπροπύργου της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.: 225.000 Ευρώ

• Εργασίες διασύνδεσης στο χώρο του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες για τη διασύνδεση του αγωγού μεταφοράς με τις ειδικές εγκαταστάσεις δεξαμενισμού στο χώρο του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», προμήθεια συστήματος SCADA, εγκατάσταση μισθωμένων τηλεφωνικών καλωδίων, κατασκευή σωλήνα 170 μέτρων και λοιπός εξοπλισμός.

Σύνολο προϋπολογισμού κατασκευών: 417.410 Ευρώ

• Επίβλεψη της κατασκευής του έργου με στόχο την επιτυχή και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές ολοκλήρωσή του.

Σύνολο προϋπολογισμού επίβλεψης: 1.117.825 Ευρώ

• Μηχανολογικός εξοπλισμός. Περιλαμβάνονται:

- Προμήθεια δύο φυγοκεντρικών αντλιών
- Προμήθεια δώδεκα ηλεκτρικών βανών
- Προμήθεια τριών μετρητικών σταθμών και ενός βαθμονομητή
- Προμήθεια και εγκατάσταση RCC
- Προμήθεια οργάνων και βανών
- Προμήθεια θερμομέτρων και πιεσομέτρων
- Προμήθεια διαχωριστή φίλτρου νερού
- Προμήθεια ξέστρων καθαρισμού και Intelligent-Pig
- Λοιπός εξοπλισμός απαραίτητος για την έναρξη λειτουργίας του αγωγού

Σύνολο προϋπολογισμού μηχανολογικού εξοπλισμού: 2.008.313 Ευρώ

• Λοιπά τεχνικά έργα. Περιλαμβάνονται εργασίες καθαρισμού του αγωγού, ηλεκτροδότηση των βανοστασίων και του σταθμού καθοδικής προστασίας και λοιπές απαραίτητες εργασίες για την έναρξη λειτουργίας του αγωγού.

Σύνολο προϋπολογισμού λοιπών τεχνικών έργων: 166.465 Ευρώ

• Υπηρεσίες επιθεώρησης. Περιλαμβάνονται εργασίες επιθεώρησης του εξοπλισμού, των εργασιών (κατασκευή αγωγού, τοποθέτηση εξοπλισμού) και του συστήματος ανίχνευσης διαρροών.

Σύνολο προϋπολογισμού υπηρεσιών επιθεώρησης: 270.832 Ευρώ

6. Χρηματοδοτικό σχήμα

Το χρηματοδοτικό σχήμα της επενδυτικής πρότασης είναι:

Ίδια συμμετοχή: 25%

Δανειακά κεφάλαια: 40%

Επιχορήγηση: 35%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — ΑΚΗΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Α2-1708 (2)

Αναπροσαρμογή των διοικητικών προστίμων, πού - αφορούν τα άρθρα 57α και 57ε του Ν.Δ 136/46 «Περί Αγορανομικού Κωδικός», όπως προστέθηκαν - με τους Νόμους 1401/83 και 1732/87.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη.

1.Τον Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.Το Π.Δ 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου»,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3.Το Π.Δ 27/96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας - Ενέργειας - Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

4.Το Ν.Δ 136/46 «Περί Αγορανομικού Κωδικός» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 57 α΄ παράγρ. 11 και 57 ε΄ παράγρ. 1 αυτού,όπως προστέθηκαν με τους Ν. 1401/83 και 1732/87.

5. Την κοινή απόφαση 21386/16.7.2003 των Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης Κίμωνα Κουλούρη».

6. Τις αποφάσεις μας Α2-3422/9.4.91 και Α2-4755/30.8.1995,πού ορίζουν χρηματικά πρόστιμα από 50.000 δρχ έως 10.000.000 δρχ όσον αφορά τον Ν. 1401/83 και από 30.000 δρχ. έως 1.000.000 δρχ. όσον αφορά τον Ν. 1732/ 87 καθώς και την απόφαση μας Α2-88/14.1.2002 «Μετατροπή από δραχμές σε ευρώ των ορίων χρηματικών προστίμων των Ν. 1401/83 και 1732/87».

7. Το γεγονός ότι το ελάχιστο όριο χρηματικού προστίμου 146,74 ευρώ ή 50.000 δρχ., πού προβλέπεται από τον Ν. 1401/83 παραμένει αμετάβλητο από το 1983 και ως εκ τούτου είναι δυσανάλογο προς τις σημερινές οικονομικές και εμπορικές συνθήκες που κρατούν στην Χώρα ενόψη και τον σημειωθεισών εξελίξεων του τιμαρίθμου από το 1983 μέχρι σήμερα.

8. Την ανάγκη αναπροσαρμογής των ορίων προστίμου του άρθρου 57ε του Αγορανομικού Κώδικος, όπως προστέθηκε με το Ν.1732/87, ώστε αυτά να ανταποκρίνονται προς τις σημερινές οικονομικές και εμπορικές συνθήκες πού κρατούν στην Χώρα, αποφασίζουμε:

1. Αναπροσαρμόζουμε το ελάχιστο όριο του προστίμου πού ορίζεται στην Απόφασή μας Α2-88/14.1.2002 και αφορά το άρθρο 57 α του Ν.Δ 136/46 «Περί Αγορανομικού Κωδικός», όπως προστέθηκε με τον Ν. 1401/83 και ορίζουμε αυτό στα 733,70 ευρώ.

2. Διατηρούμε αμετάβλητο το ανώτατο όριο του προστίμου πού ορίζεται στην Απόφασή μας Α2-88/14.1.2002 και αφορά το άρθρο 57 α του Ν.Δ.136/46 «Περί Αγορανομικού Κωδικός» όπως προστέθηκε με τον Ν. 1401/83, τούτου οριζομένου στα 29.347,03 ευρώ.

3. Αναπροσαρμόζουμε τα όρια του προστίμου, πού ορίζονται στην Απόφασή μας Α2-88/14.1.2002 και αφορούν το άρθρο 57 α του Ν.Δ 136/46 «Περί Αγορανομικού Κωδικός» όπως προστέθηκε με τον Ν. 1732/87 και ορίζουμε αυτά από 200 ευρώ έως 6.000 ευρώ.

4. Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, οπότε και καταργούνται οι Αποφάσεις μας Α2-3422/9.4.91, Α2-4755/30.8.95 και Α2-88/14.1.2002

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Αυγούστου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΙΜΩΝΑΣ ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ

Αριθ. 247416 (3)

Συμπλήρωση της 389578/21.11.2000 Κοινής Απόφασης Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Γεωργίας «΄Εγκριση κανονισμού διαδικασίας πληρωμών του ΟΠΕΚΕΠΕ - Ν.Π.Ι.Δ. των ενισχύσεων που βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Εγγυήσεων Γεωργικών Προϊόντων (ΕΛΕΓΕΠ)».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΓΕΩΡΓΙΑΣ**

΄Εχοντας υπόψη:

1. Τη Συνθήκη Προσχώρησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, που κυρώθηκε με τον Ν. 945/79.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1, παράγραφος 2α του Ν.2469/97 (ΦΕΚ Α 38).

3. Την 1065956/863/Α0006/15.7.2003 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ Β 985/16.7.2003).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 26, 27 και 28 του Ν. 992/79 (ΦΕΚ Α 280) «Περί οργανώσεως των διοικητικών υπηρεσιών δια την εφαρμογή της Συνθήκης Προσχώρησης της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεις συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων».

5. Τις διατάξεις των άρθρων 13 μέχρι και 29 του Ν. 2637/98 «Σύσταση Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων» (ΦΕΚ 200 Α), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 4 του Ν. 2732/99 (ΦΕΚ Α 154), το άρθρο 24 του Ν. 2945/01 (ΦΕΚ Α 223) και το άρθρο 29 του Ν. 3147/03 (ΦΕΚ Α 135)».

6. Τον Κανονισμό Οργανωτικής Διάρθρωσης και Λειτουργίας των Υπηρεσιών του Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, ΟΠΕΚΕΠΕ - Ν.Π.Ι.Δ., (Απόφαση Αριθμ. 50637/2000 - ΦΕΚ Β/1104) όπως ισχύει.

7. Τον Κανονισμό του Συμβουλίου 1258/99 «περί χρηματοδότησης του Ταμείου ΕΓΤΠΕ - Τμήμα Εγγυήσεων» και τον Καν. 1259/99 του Συμβουλίου.

8. Τον Κανονισμό της Επιτροπής 1663/95 και ιδιαίτερα το Παράρτημα αυτού «προσανατολισμού για τα κριτήρια έγκρισης ενός Οργανισμού Πληρωμής».

9. Το άρθρο 28 του Ν. 2520/97 (ΦΕΚ Α 173) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

10. Την κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας αριθ. 373612/1553/4.9.80 (ΦΕΚ Β΄ 898) «περί λειτουργίας του Ειδικού Λογαριασμού Εγγυήσεων Γεωργικών Προϊόντων (ΕΛΕΓΕΠ)».

11. Την Κοινή Απόφαση αριθ. 389578/2000 (ΦΕΚ 1470 Β) Υπουργού Οικονομικών και Γεωργίας «΄Εγκριση κανονισμού διαδικασίας πληρωμών του ΟΠΕΚΕΠΕ - Ν.Π.Ι.Δ. των ενισχύσεων που βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Εγγυήσεων Γεωργικών Προϊόντων (ΕΛΕΓΕΠ)».

12. Την 040851/10.7.2003 έγγραφη εισήγηση του ΟΠΕΚΕΠΕ.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του προ-

ϋπολογισμού του Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, ΟΠΕΚΕΠΕ - Ν.Π.Ι.Δ. και του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την 389578/2.11.2000 (ΦΕΚ Β/1470/30.11.2000) Κοινή Απόφαση Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Γεωργίας «Κανονισμός Διαδικασίας Πληρωμών του Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων, ΟΠΕΚΕΠΕ - Ν.Π.Ι.Δ. των ενισχύσεων που βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Εγγυήσεων Γεωργικών Προϊόντων (ΕΛΕΓΕΠ)» ως ακολούθως:

Μετά το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 2.3 του άρθρου 7 της 389578/21.11.2000 (ΦΕΚ Β/1470/30.11.2000) ΚΥΑ προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Της ανωτέρω διαδικασίας καθώς και της υποχρέωσης κατάθεσης εγγυητικής επιστολής εξαιρούνται οι περιπτώσεις υλοποίησης Κοινοτικών Προγραμμάτων για τα οποία δικαιούχος ορίζεται υπηρεσία του Δημοσίου με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας, στην οποία καθορίζεται ο υπόλογος διαχειριστής και ο τρόπος πληρωμής».

Κατά τα λοιπά ισχύει η 389578/2000 ΚΥΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ν. ΦΑΡΜΑΚΗΣ — **Γ. ΔΡΥΣ**

Αριθ. οικ. 32638 (4)

Σύσταση δημοτικού νομικού προσώπου με την επωνυμία «Παιδικοί Σταθμοί (πρώην ΙΒΣΑ) Δήμου Καλλιθέας».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3106/2003 (Φ.Ε.Κ. 30/Α΄/10.2.2003) «Αναδιοργάνωση του Εθνικού Συστήματος Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του άρθρου 8 που αφορά την υπαγωγή των ΚΕ.Φ.Ο. και άλλων υπηρεσιών Κοινωνικής Φροντίδας στους Ο.Τ,Α. και του άρθρου 14 του Ν.3146/2003 (Φ.Ε.Κ. 125/Α΄/23.5.2003).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95).

3. Τις διατάξεις της παραγράφου 10 του άρθρου 6 του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 107/30.5.97).

4. Την 11749/29.5.03 εγκύκλιο του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης με θέμα «Κέντρα Φροντίδας Οικογένειας (ΚΕ.Φ.Ο.), Βρεφονηπιακοί - Παιδικοί Σταθμοί, Βρεφονηπιοκομεία και Νηπιαγωγεία του Π.Ι.Κ.Π.Α., Κ.Β, «ΜΗΤΕΡΑ» και των ιδρυμάτων Βρεφονηπιακών Σταθμών Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Λάρισας, Προγράμματα Παιδικών Σταθμών του Ε.Ο.Π.».

5. Το γεγονός ότι δεν έχει ληφθεί απόφαση του αρμοδίου Δημοτικού Συμβουλίου για προσαρμογή της συστατικής πράξης του Ν.Π. στις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/95, μέσα στην προθεσμία που ορίζει ο Νόμος, αποφασίζουμε;

1. Συστήνουμε στο Δήμο Καλλιθέας του Νομού Αττικής ίδιο Νομικό Πρόσωπο με το όνομα «Παιδικοί Σταθμοί (πρώην ΙΒΣΑ) Δήμου Καλλιθέας» το οποίο διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ/τος 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και στο οποίο περιλαμβάνονται οι: Α΄ Παιδικός Σταθμός ΙΒΣΑ Καλλιθέας & Β΄ Παιδικός Σταθμός ΙΒΣΑ Καλλιθέας.

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΙΝΑΙ:

Η καθημερινή φύλαξη, φροντίδα, ημερήσια φροντίδα, διαπαιδαγώγηση και ψυχαγωγία βρεφών και νηπίων εργαζομένων γονέων, η πολύπλευρη νοητική, συναισθηματική, κοινωνική, ψυχοσωματική ανάπτυξη των παιδιών, η προπαρασκευή τους για τη φυσική μετάβαση τους από την οικογενειακή ζωή στο Σχολικό Περιβάλλον. Οι λοιποί σκοποί για τους οποίους ιδρύθηκε και λειτουργεί μέχρι σήμερα το συγκεκριμένο Νομικό Πρόσωπο.

3. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΙΝΑΙ:

Η κυριότητα και κάθε άλλο εμπράγματο δικαίωμα επί κινητών και ακινήτων του Δημοσίου τα οποία χρησιμοποιούνται από τα καταργούμενα Νομικά Πρόσωπα για την εκπλήρωση του σκοπού τους μεταβιβάζονται στο συνιστώμενο Νομικό Πρόσωπο χωρίς αντάλλαγμα, με την επιφύλαξη των περί κληρονομιών, κληροδοσιών και δωρεών διατάξεων.

Μέσα σε ένα τρίμηνο από τον ορισμό των μελών του διοικητικού συμβουλίου θα γίνει πλήρης απογραφή όλων των περιουσιακών στοιχείων του υπό κατάργηση Σταθμού που περιέρχονται στην κυριότητα του συνιστώμενου νομικού προσώπου.

4. ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΕΙΝΑΙ:

α. Ετήσια επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

β. Η Ετήσια επιχορήγηση του Δήμου Καλλιθέας.

γ. Μηνιαία οικονομική εισφορά (τροφεία) από τις οικογένειες των φιλοξενουμένων παιδιών.

δ. Κάθε είδους συνδρομές, εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

ε. Εισπράξεις από το αντίτιμο των παρεχόμενων πραγμάτων και υπηρεσιών

στ. Πρόσοδοι από την υπηρεσία του

ζ. Έκτακτες επιχορηγήσεις του Δήμου Καλλιθέας προς το Νομικό Πρόσωπο.

η. Επιχορηγήσεις και κάθε είδους παροχή από το Κράτος ή από οποιοδήποτε άλλο οργανισμό. Νομικό ή Φυσικό Πρόσωπο, είτε απευθείας προς το Νομικό Πρόσωπο είτε προς το Δήμο για λογαριασμό του.

Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια Αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται, από τον Αντιπρόεδρο.

- Κάλυψη δαπάνης

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλλιθέας, το ύψος της οποίας θα προσδιορισθεί επακριβώς με βάση την ετήσια επιχορήγηση του Δήμου για τη λειτουργία του Νομικού Προσώπου από το Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρο 8 του Ν. 3106/2003.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΜΙΧΑΗΛ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

Αριθ. 46 (5)

Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Αντιπρυτάνεις του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ 3ζ του Ν. 1268/82, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 παρ. 3β του Ν. 2083/92

2) Τις διατάξεις του άρθρου 3 παρ. 3 α του Ν. 3027/02 και

3) Την απόφαση του Πρυτανικού Συμβουλίου συνεδρίαση 1087/1.9.2003, αναθέτει:

α) στον Αντιπρύτανη Χριστογεώργη Καλτσίκη, τις αρμοδιότητες Οικονομικού Προγραμματισμού και Ανάπτυξης,

β) στην Αντιπρύτανι Αικατερίνη Δούκα-Καμπίτογλου, τις αρμοδιότητες Ακαδημαϊκών Υποθέσεων και Προσωπικού,

γ) στον Αντιπρύτανη Αριστείδη Κάζη, τις αρμοδιότητες του Προέδρου του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας και το συντονισμό των προγραμμάτων ΕΠΕΑΕΚ του Ιδρύματος.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 1 Σεπτεμβρίου 2003

Ο Πρύτανης
ΓΙΑΝΝΗΣ Γ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην 33084/25.8.2003 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ. 1249/Β/2.9.2003 που αφορά συμπλήρωση των 31589/18.11.2002 «Πρόγραμμα επιχορήγησης επιχ/σεων για την απασχόληση ανέργων ηλικίας 18-60 ετών, έτους 2003» και 31784/ 31.12.2002 «Πρόγραμμα επιχορήγησης επιχ/σεων για την απασχόληση ανέργων ηλικίας 18-30 ετών, έτους 2003» αποφάσεων, διορθώνεται στη δεύτερη σελίδα, σειρά έκτη το εσφαλμένο ....«Στα προαναφερθέντα προγράμματα των πιο πάνω κοινών Υπουργικών αποφάσεων υπάγονται και οι αμιγείς επιχειρήσεις των Ο.Τ.Α, α΄ και β΄ βαθμού.»...., στο ορθό ...«Στα προαναφερθέντα προγράμματα των πιο πάνω κοινών Υπουργικών αποφάσεων υπάγονται και οι αμιγείς και οι μικτές επιχειρήσεις των Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού.».....

(Από το Υπ. Εργασίας &
Κοινωνικών Ασφαλίσεων)

(7)

Στην 32981/1.8.2003 απόφαση του Υπουργού Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1094/Β/6.8.2003 και αφορά συμπλήρωση της 31783/ 18.11.2002 όμοιας απόφασης «Πρόγραμμα απόκτησης εργασιακής εμπειρίας και επιχορήγησης επιχ/σεων για την απασχόληση ανέργων γυναικών ηλικίας 18-65 ετών, έτους 2003» διορθώνεται στη δεύτερη σελίδα, σειρά πέμπτη το εσφαλμένο ....«Στο προαναφερθέν πρόγραμμα της πιο πάνω Υπουργικής απόφασης υπάγονται και οι αμιγείς επιχειρήσεις των Ο.Τ.Α, α΄ και β΄ βαθμού.»...., στο ορθό ...«Στο προαναφερθέν πρόγραμμα της πιο πάνω Υπουργικής απόφασης υπάγονται και οι αμιγείς και οι μικτές επιχειρήσεις των Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού.»....

(Από το Υπ. Εργασίας &
Κοινωνικών Ασφαλίσεων)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **(2310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **(210) 413 5228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **(2610) 638 109**
(2610) 638 110
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **(26510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **(25310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **(2410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **(26610) 89 157**
(26610) 89 105
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1 **(2810) 396 409**
ΛΕΣΒΟΣ - Αγ. Ειρήνης 10 **(22510) 37 181**
(22510) 37 187

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75

Τεύχος	Περίοδος	EURO
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ